

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES INSTALACJI DŹWIGÓW

Wymagane parametry techniczne:

Typ dźwigu/model	dźwig osobowy, z napędem elektrycznym - bezreduktorowym, przystosowany dla osób niepełnosprawnych
Udźwig	ok750 kg
Ilość przystanków	11
Ilość dojeżdż	11 - <i>rozmessezone dwustronnie</i>
Prędkość	1,0 m/s
Wys. podnoszenia	ok. 14 m
Drzwi kabinowe (1 szt.)	automatyczne, teleskopowe 2 AT, o wymiarach: 900 mm x 2000 mm , wykonane ze stali nierdzewnej „satyna”, standardowy próg aluminiowy
Drzwi szybowe (11 szt.)	automatyczne, teleskopowe 2 AT, o wymiarach: 900 mm x 2000 mm , wykonane ze stali nierdzewnej „satyna”, standardowy próg aluminiowy
Zabezpieczenie drzwi	kurtyna świetlna na całej wysokości
Odporność EI	brak odporności EI
Wymiary kabiny	min. 1100 mm x 1400 mm – kabina przelotowa
Kabina dźwigu	<ul style="list-style-type: none"> ➤ wykonanie kabiny: konstrukcja stalowa, z obudową pełną <ul style="list-style-type: none"> • ściana lewa (z panelem dyspozycji) – stal nierdzewna „satyna” • ściana prawa – stal nierdzewna „satyna” ➤ wyposażenie kabiny: <ul style="list-style-type: none"> • panel dyspozycji na ścianie bocznej, wykonany ze stali nierdzewnej „satyna”, o wysokiej odporności na uszkodzenia na pełną wysokość kabiny - wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> ✓ elektryczny cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy, ✓ podświetlane przyciski:, ze stali nierdzewnej, z grafiką Braille’a • dźwiękową i świetlną sygnalizację przeciążenia kabiny, • oświetlenie – energooszczędne, panel świetlny LED • oświetlenie awaryjne (<i>min. 2 godz.</i>), • sufit – płaski ze stali nierdzewnej • podłoga – wykładzina podłogowa, trudnościeralna, antypoślizgowa • poręcz – okrągła ze stali nierdzewnej – 2 szt. • komunikacja ze służbami – za pomocą urządzenia GSM • VOX – informacja głosowa w kabinie • gong – sygnalizacja dojazdu windy do przystanku docelowego, • wentylator – cichobieżny, uruchomiany automatycznie, • listwy przypodłogowe – ze stali nierdzewnej
Kasety wezwań i piętrowskazywacze	wykonane ze stali nierdzewnej – „satyna”, wyposażone w podświetlane przyciski z grafiką Braille’a oraz zintegrowany piętrowskazywacz na każdym przystanku umieszczony w kasecie wezwań
Napęd	elektryczny, bezreduktorowy, z płynną regulacją prędkości w całym zakresie pracy, regulowany falownikowo z enkoderem, zabezpieczony przed przegrzaniem i niepełnym zasilaniem, napęd umieszczony w szybie windowym, bez konieczności wykonania maszynowni, środek trakcyjny: liny stalowe
Sterowanie	mikroprocesorowe dedykowane dla oferowanego dźwigu z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych (<i>zapis usterek w pamięci procesora</i>) i różnych funkcji specjalnych
Zjazd awaryjny	w przypadku zaniku napięcia zjazd kabiny na najbliższy przystanek z otwarciem drzwi

Szyb	stalowy w konstrukcji samonośnej, obudowane panelami stalowymi - kolor RAL 7001 wewnętrzny rozmiar szybu ok 2174 mm x 1854 mm
Podszybie	min. 1200 mm
Nadszybie	min. 3500 mm
Maszynownia	dźwig bez maszynowni, napęd umieszczony w nadszybiu, szafa sterowa na ostatnim przystanku obok drzwi szybowych
Wentylacja	grawitacyjna nawiewno – wywiewna szybu

Zakres dostawy elementów:

- zespół napędowy bezreduktorowy — przełożenie 2:1, jednobiegowy regulowany falownikowo — płynna regulacja prędkości, środek trakcyjny w postaci lin stalowych, (Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania z pasami, linami w otulinie poliuretanowej), osłona koła ciernego,
- liny nośne i ogranicznika prędkości,
- koło zdawcze,
- sterowanie mikroprocesorowe przystosowane do parametrów napędu, spełniające kryteria Zamawiającego (rozbudowany zestaw funkcji dla obecnych i przyszłych potrzeb),
- panel dyspozycji zlokalizowany na ścianie bocznej kabiny, wykonany ze stali nierdzewnej o wysokiej odporności na uszkodzenia (typ „antywandal”) – wyposażony w świetlną i dźwiękową sygnalizację przeciążenia kabiny, piętrowskazywacz typu LCD (niebieski).
- kasety wezwań w wykonaniu „antywandal” - stal nierdzewna „satyna” z piętrowskazywaczem
- szafa sterowa – do umieszczenia na najwyższym przystanku obok drzwi szybowych
- tablica wstępna zasilania dźwigu (TWZ) wraz z wyłącznikiem głównym,
- komplet odwzorowania magnetycznego,
- kasety jazdy rewizyjnych,
- instalacja łącząca moduły elektroniki w kasetach,
- przewody i aparaty do wykonania instalacji obwodu bezpieczeństwa w szybie,
- system komunikacji głosowej ze służbami ratowniczymi za pomocą urządzenia opartego na technologii GSM — karta SIM Zamawiającego,
- kompletne prowadnice kabinowe
- kompletne prowadnice przeciwwagi
- rama przeciwwagi wraz z osprzętem,
- wsporniki prowadnic kabinowych i przeciwwagowych,
- prowadniki przeciwwagi plastikowe ze smarownicą,
- rama kabiny i kabina,
- drzwi kabinowe – stal nierdzewna fakturowana,
- drzwi szybowe – liczba równa liczbie przystanków, malowane proszkowo
- zderzaki kabinowe i przeciwwagowe,
- ogranicznik prędkości i obciążki, osłona ogranicznika.

Prace elektryczne:

- doprowadzenie zasilania o wymaganej mocy
- przewody związane z połączeniami kaset wezwań z elementami szafy sterowej,
- montaż tablicy TWZ w maszynowni,
- montaż gniazda elektrycznego 230V AC 50Hz w maszynowni
- montaż gniazda elektrycznego 230V AC 50Hz w podszybiu,
- wykonanie pomiarów elektrycznych.

Prace budowlane:

- opracowanie koncepcji wykonania podszybia
- wykucie istniejącej posadzki
- pogłębienie (wykonanie) podszybia o wymaganej głębokości, natomiast w 6 przypadkach będzie konieczne wykonanie posadowienia pośredniego podszybia na słupach.
- zbrojenie i wzmocnienie podszybia
- przygotowanie podszybia do instalacji szybu windowego
- wycięcie istniejących balustrad schodowych w celu wykonania dojścia do drzwi szybowych
- naprawa (remont) policzków biegów schodów
- wokół drzwi przystankowych od strony klatki schodowej (po zamontowaniu drzwi

Inne prace:

- wykonanie wentylacji (wentylacja z wywiewem do kubatury klatki schodowej)
- utylizacja gruzu i elementów pozostałych po instalacji

Oczekiwane funkcje układu sterowania w instalowanych dźwigach:

1. Sterowanie zbiorcze w dół,
2. Parkowanie na przystanku podstawowym,
3. Alternatywny przystanek parkowania zależny od pory dnia – z możliwością włączenia / wyłączenia funkcji,
4. Sterowanie napędami: jednobiegowymi, dwubiegowymi, falownikowymi, falownikowymi z enkoderem,
5. Tymczasowe wyłączenie przystanków z obsługi w programie sterowania,
6. Czasowe, programowe wyłączenie sterowania,
7. Rejestracja wielu usterek w pamięci trwałej EEPROM – z datą i godziną wystąpienia,
8. Podświetlany tekstowy wyświetlacz typu LCD wbudowany w sterowniku,
9. Wbudowane klawisze sterujące modyfikacjami parametrów i odczytów, tekstowe menu,
10. Monitorowanie sygnałów wejść/wyjść sterownika w języku polskim,
11. Wyświetlanie stanu pracy przekaźników sterownika,
12. Gong umożliwiający wybór jednego z kilku rodzajów sygnału oraz posiadający możliwość regulacji natężenia dźwięku,
13. Wyświetlanie stanu pracy obwodu bezpieczeństwa,
14. Nowoczesna magistrala komunikacyjna,
15. Rozproszony system sterowania (moduły piętrowe, kabinowe),
16. Prefabrykowana instalacja w szybie obwodu sterującego (wezwań, piętrowskazywaczy),
17. Współpraca z systemem ochrony ppoż. budynku, lub centralka ppoż. w kasecie wezwań na przystanku podstawowym,
18. Funkcja zjazdu pożarowego z kaset wezwań,
19. Programowalny czas pracy wentylatora kabiny,
20. Wyłączanie oświetlenia kabiny na postoju po zaprogramowanym czasie (oszczędność energii),
21. Piętrowskazywacze matrycowe – szeroki zakres wyświetlanych znaków,
22. Wskazania piętrowskazywaczy płynące zgodnie z kierunkiem jazdy,
23. Detekcja zablokowanych przycisków wezwań i dyspozycji,
24. Programowalne funkcje specjalne przycisków — kasowanie błędnych dyspozycji, zamykanie drzwi, kasowanie fikcyjnych dyspozycji,
25. Komunikaty tekstowe o usterek na piętrowskazywaczach podawane w języku polskim,
26. Współpraca z falownikami wyposażonymi w aplikację dźwigową oraz wyświetlacz LCD z polskim menu,
27. Komunikacja z kabiny ze służbami alarmowymi za pomocą modułu GSM,
28. Świadectwa badań typów - Urzędu Dozoru Technicznego,
29. Zgodność z normami dźwigowymi PN-EN 81-29 i PN-EN 81-50,
30. Zgodność z normami kompatybilności elektromagnetycznej EMC – PN-EN 12015 - Emisja, PN-EN 12016 — odporność — potwierdzona badaniami Polskiego Centrum Badania i Certyfikacji,
31. Zgodność z normą PN-EN 627- dotyczącą zasad rejestracji danych i monitorowania dźwigów...” .

Konserwacja dźwigu

Sterowanie dźwigu nie może zawierać blokad ani kodów dostępu. Musi posiadać możliwość konserwowania przez dowolną firmę posiadającą uprawnienia (wskazaną uprzednio przez Zamawiającego)